

### 晋州市马于镇液化气充装站建设项目 -- 规划总平面图

综合经济技术指标:

编号	项目	单位	数量	备注
1	总用地面积	m <sup>2</sup>	3793.1	约5.69亩
2	建筑物总占地面积	m <sup>2</sup>	238.0	
3	构筑物总占地面积	m <sup>2</sup>	176.7	
4	建筑密度	%	6.28	
5	容积率	--	0.11	
6	绿地面积	m <sup>2</sup>	745.02	
7	绿地率	%	19.64	

#### 《液化石油气供应工程设计规范》GB 51142-2015 表5.2.15 液化石油气罐瓶间和瓶库与站内建筑的防火间距(m)

项目	总存瓶量(V,t)			本次设计
	V≤10	10<V≤30	V>30	
明火、散发火花地点	25	30	40	/
汽车库、机修间	25	30	40	/
办公室	20	25	30	≥29.3
铁路槽车装卸线(中心线)	20	25	30	/
汽车槽车库、汽车槽车装卸台(装卸口)、汽车衡及其计量室、门卫	15	18	20	≥29.5
压缩机室、仪表间、值班室	12	15	18	≥18.9
空压机室、变配电室、柴油发电机房	15	18	20	≥18.9
新瓶库、真空泵房、备件库等非明火建筑	12	15	18	≥18.9
消防用房、消防水池(罐)取水口	25	30	30	≥27.4
站内道路(路边)	主要	10	10	≥10.2
	次要	5	5	/
围墙	10	15	15	≥15.2

注: 总存瓶量应按实瓶存放个数和单瓶充装质量的乘积计算。

站内主要建、构筑物一览表:

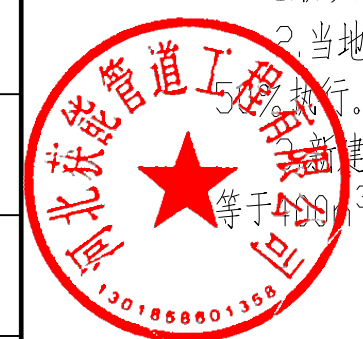
序号	名称	建筑面积	高度	计容面积	基底面积	结构形式
1	生产用房,(灌瓶间、压缩机室)	95.0m <sup>2</sup>	4.2m	95.0m <sup>2</sup>	95.0m <sup>2</sup>	单层框架结构,新建
2	消防泵房	25.0m <sup>2</sup>	3.9m	25.0m <sup>2</sup>	25.0m <sup>2</sup>	框架结构,新建
3	辅助用房(南),(营业室、办公室、办公室、门卫)	72.5m <sup>2</sup>	3.9m	72.5m <sup>2</sup>	72.5m <sup>2</sup>	单层框架结构,新建
4	辅助用房(北),(备件库、配电室、发电机房、值班室仪表间)	45.5m <sup>2</sup>	3.9m	45.5m <sup>2</sup>	45.5m <sup>2</sup>	单层框架结构,新建
5	储罐池	/	/	176.7m <sup>2</sup>	176.7m <sup>2</sup>	钢筋混凝土结构,新建
6	消防水池(地下封闭)	/	/	/	/	钢筋混凝土结构,利旧
合计		238.0m <sup>2</sup>		414.7m <sup>2</sup>	414.7m <sup>2</sup>	

#### 《液化石油气供应工程设计规范》GB 51142-2015 表5.2.10 全压力式储罐与站内建筑的防火间距(m)

项目	储气总容积(V,m <sup>3</sup> )、单罐容积(V <sub>2</sub> ,m <sup>3</sup> )							本次设计
	V≤50	50<V≤220	220<V≤500	500<V≤1000	1000<V≤2500	2500<V≤5000	5000<V≤10000	
明火、散发火花地点	45	50	55	60	70	80	120	/
天然气储罐	20	20	25	25	30			/
办公用房	25	30	35	40	50	60	75	≥58.5
汽车库、机修间	25	30	35	35	40	40	50	/
罐瓶间、瓶库、压缩机室、仪表间、值班室	18	20	22	25	30	35	40	≥10.1
汽车槽车库、汽车槽车装卸台(装卸口)	18	20	22	25	30	30	40	≥30.3
汽车衡及其计量室、门卫	--	--	20	20	20	20	30	/
铁路槽车装卸线(中心线)	--	--	20	20	20	20	30	/
空压机室、变配电室、柴油发电机房、新瓶库、真空泵房、备件库	18	20	22	25	30	35	40	≥48.1
消防用房、消防水池(罐)取水口	40	40	40	40	50	50	60	≥55.5
站内道路(路边)	主要	10	15	15	15	15	20	≥7.6
	次要	5	10	10	10	10	10	/
围墙	15	20	20	20	20	20	25	≥12.7

注:

- 防火间距应按本表总容积或单罐容积较大者确定,间距的计算应以储罐外壁为准。
- 当地下储罐单罐容积小于或等于50m<sup>3</sup>,且总容积小于或等于400m<sup>3</sup>时,其防火间距可按本表减少50%执行。
- 新建储罐与原地下液化石油气储罐的防火间距(地下储罐单罐容积小于或等于50m<sup>3</sup>,且总容积小于或等于400m<sup>3</sup>时)可按本表减少50%执行。



<b>中华人民共和国</b> 姓名: 康小泉 注册日期: 2025.05 有效期至: 2028年06月		许龙田 许泽朝 胡静杰 李玉胜	项目负责人: 康小泉 项目编码: HN-GZ-2025-ZT-521
<b>河北获能管道工程有限公司</b> Hebei huoneng pipeline engineering Co., Ltd. 证书编号: A213036326		设计项目: 晋州市马于镇液化气充装站建设项目 设计阶段: 施工图 项目编码: HN-GZ-2025-ZT-521	设计: 许龙田 校核: 许泽朝 审核: 胡静杰 审定: 李玉胜
比例: -- 设计专业: 总图 第 1 张 共 1 张 SHEET TOT.	图号: HN-GZ-2025-ZT-521-01		

站内储罐与站外其他民用建筑最小距离为54.3m,与站外公路、道路最小距离为109.3m,符合《液化石油气供应工程设计规范》GB 51142-2015 表5.2.8的安全间距要求。

站内液化石油气卸车台柱与站外其他民用建筑的的最小距离为57.5m,与站外公路、道路最小距离为79.1m,符合《液化石油气供应工程设计规范》GB 51142-2015 表5.2.16的安全间距要求。

本项目根据自身建设要求无需配建停车位。